



EuroUSC – Benelux™ BV  
Crown Business Centre,  
EuroUSC™ Dutch Office  
Ericssonstraat 2  
5121 ML Rijen  
+31 85 208 29 23  
admin@eurousc.aero  
www.eurousc.aero

## EXAMENREGLEMENT

### Hoofdstuk I: Terminologie

Afstandspiloot: de piloot die een onbemand vliegtuig of RPAS mag besturen.

Afstandspilootnorm: de norm die EuroUSC-Benelux oplegt aan kandidaat-afstandspiloten en/of afstandspiloten.

Bestuurder: de persoon die remote een pilotenstation kan bedienen. Via deze terminal bedient hij, al dan niet in “slave”-functie, de RPAS.

EuroUSC-Benelux: voor dit examenreglement in het bijzonder verstaan we onder EuroUSC-Benelux:

- EuroUSC-Benelux BV,
- Dochterondernemingen van EuroUSC-Benelux BV.

Examen: een geplande test voor zowel theorie als praktijk.

Examinator: de persoon die de kandidaat als laatste evalueert voor een opleidingsonderdeel.

Instructeur: de verantwoordelijke persoon die de kandidaat persoonlijk begeleidt voor een specifiek opleidingsonderdeel.

Kandidaat: de persoon die het examen aflegt.

Kandidaat-afstandspiloot: een persoon die zich inschrijft voor een opleiding RPAS (onbemand vliegtuig), met als doel bevoegd te zijn dergelijke luchtvaartuigen te besturen.

Operationeel handboek: het handboek dat de vereiste bedrijfsprocedures beschrijft om te opereren met een RPAS.

Opleidingsonderdelen: een opleidingsgedeelte dat zowel praktisch als theoretisch kan zijn. Met praktisch verstaan we voornamelijk “het vliegen met RPAS”.

Praktijkexamen: een praktische vliegproef die een kandidaat aflegt. De test houdt eveneens de bijbehorende wettelijke onderdelen in, waaronder vluchtvoorbereiding, pre-flight checks en post-flight checks. Deze opsomming is niet-exhaustief.

School: de instelling die de opleidingen organiseert voor o.a. kandidaat-afstandspiloten.

Schoolnorm: de norm die EuroUSC-Benelux oplegt aan haar erkende scholen.

Theorie-examen: een proef die peilt naar de theoretische kennis van een kandidaat.

Trainingshandboek: het handboek dat alle schoolnormconforme trainingsprocedures beschrijft die nodig zijn om een kandidaat-afstandspiloot op te leiden.

Vlucht: de vliegintentie met een RPAS. Een vlucht begint met pre-flight checks en eindigt met post-flight checks.

Vluchttijd: definitie bepaald door de nationale wetgeving.

## Hoofdstuk II: Examenstof

### Artikel 1

De examenstof voor respectievelijk:

- Het bewijs van bevoegdheid voor de opleidingen:
  - A1
  - A2
  - A3
  - STS-01 (EU)
  - BE-STIS-01

Deze wetgeving is terug te vinden in de officiële publicaties van de desbetreffende Staat. De afstandspilootnorm kan aangevraagd worden bij EUROUSC-BENELUX.

Overige examenstof over bewijzen van bevoegdheid vinden kandidaten terug in de desbetreffende cursus.

### Artikel 2

Geen enkel boek, cursus noch opleiding dekt echter de volledige kennis en vaardigheden die de kandidaat nodig heeft om zijn/ haar licentie te behalen conform de (inter)nationale wetgeving of afstandspilootnorm.

## Hoofdstuk III: Organisatie van het examen

### Artikel 3. Herexamenmogelijkheid

De school bepaalt of een herexamen al dan niet mogelijk is. Kandidaten krijgen in dat geval een herkansing voor bepaalde opleidingsonderdelen, weliswaar onder een gewijzigde vorm.

### Artikel 4. Tijd en plaats

Geldige examens vinden enkel plaats in de periodes of op de tijdstippen die de school is overeengekomen met EUROUSC-BENELUX.

De betreffende school voorziet voor alle examens een lokaal of terrein:

- Conform het operationeel handboek van EuroUSC-Benelux of,

- Conform nationale wetgeving (aangeduid door de nationale luchtvaartautoriteit).

EuroUSC-Benelux behoudt zich het recht voor om de examenlocatie en het tijdstip te wijzigen:

- Bij te weinig/ te veel kandidaten,
- Beschikbaarheid,
- Weersomstandigheden of,
- Beperkingen van welke aard ook.

## Artikel 5. Mondelinge examens

Een mondeling examen vindt plaats wanneer de voorwaarden voor het examen dit eisen. De kandidaat-afstandspiloot kunnen een waarnemer het mondelinge examen laten bijwonen. Deze laatste mag geen afstandspiloot of kandidaat-afstandspiloot zijn die voor dat opleidingsonderdeel in het betreffende jaar examen moet afleggen of afgelegd heeft. Hij/ zij mag evenmin een bloed- of aanverwante tot in de vierde graad zijn.

De kandidaat-afstandspiloot verwittigt ten minste zeven kalenderdagen voor een examen de voorzitter van de examencommissie en de school. Die brengt de betrokken examinerator tijdig op de hoogte.

Waarnemers kunnen enkel schriftelijke notities nemen.

EUROUSC-BENELUX - MEDEWERKERS kunnen op vraag van de examinerator (in overleg met de school) of op vraag van de school een examen bijwonen

## Artikel 6. Praktijkexamens: kandidaat / niet-kandidaat

In hoofdzaak zijn enkel volgende personen aanwezig op het examen. Zij hebben zicht op het verloop van het volledige examen:

1. de kandidaat,
2. de examinerator,
3. de waarnemer(s),
4. de instructeur van de school verantwoordelijk voor de opleiding van de kandidaat,
5. de toezichthouder van de nationale luchtvaartautoriteit.

De kandidaat die dit wenst of de examinerator, mits akkoord van de kandidaat, kan een waarnemer het praktijkexamen laten bijwonen. Deze waarnemer kan actief deel uitmaken van de crew of passief het verloop van het examen volgen.

De examinerator beoordeelt in geen enkel geval de waarnemer. De examinerator kan op elk moment de waarnemer weigeren of het examen stopzetten indien de waarnemer een negatieve invloed heeft/ gehad heeft op het examen.

Hier zijn bijkomende kosten aan verbonden.

*§1. Waarnemer maakt actief deel uit van de crew*

De kandidaat geeft voor de start van het praktijkexamen aan dat een waarnemer actief zal deel uitmaken van het praktijkexamen. Deze laatste is een opgeleid en bevoegd persoon, die de kandidaat heeft aangewezen. Hij/ zij heeft als taak de afstandspiloot bij te staan het op afstand bestuurde luchtvaartuig veilig te bedienen. Dit gebeurt via visuele waarneming en binnen de vereisten van de overeenkomstige nationale wetgeving of norm.

Een waarnemer kan om het even welke persoon zijn die voor standaardoperaties technisch of operationeel deel uitmaakt van de crew. Dit is het geval voor payload officers.

De kandidaat is verantwoordelijk voor de waarnemer en moet deze de nodige inlichtingen geven voor een veilig verloop van de vlucht.

De examiner beoordeelt geen waarnemers. Hun advies daarentegen kan wel mee het resultaat van de kandidaat bepalen.

De waarnemer mag in geen geval suggesties doen, in welke vorm dan ook, zonder dat de kandidaat een keuze hoeft te maken.

#### *§2 Waarnemer volgt het praktijkexamen passief op.*

Een kandidaat mag een passieve waarnemer aanstellen. Hij/ zij verwittigt ten minste zeven kalenderdagen voor een praktijkexamen de voorzitter van de examencommissie en de school. Deze laatste brengt de betrokken examinerer tijdig op de hoogte.

Een examiner die een passieve waarnemer wenst, komt hij dit voor de aanvang van het examen overeen met de kandidaat. Die kan deze waarnemer weigeren, behalve wanneer het de kwaliteit of veiligheid (quality and/or safety management) betreft.

De kandidaat bepaalt vanwaar de waarnemer het examen mag volgen. Hij/ zij heeft hiervoor het akkoord van de examiner.

De waarnemer mag op geen enkele manier tussenkomen in het verloop van het volledige praktijkexamen, incl. debriefing.

#### *§3 De instructeur van de school verantwoordelijk voor de opleiding van de kandidaat*

Voor examens in Nederland kan een instructeur van de school, verantwoordelijk voor de opleiding van de kandidaat, het praktijkexamen bijwonen.

De instructeur mag het praktijkexamen onderbreken op voorwaarde dat de vlucht een veiligheidsrisico zal veroorzaken, veroorzaakt of veroorzaakt heeft. De examiner bepaalt of de tussenkomst terecht is en een examen heeft plaatsgevonden of kan plaatsvinden.

## Hoofdstuk IV: Deelname aan het examen

### Artikel 6. Voorwaarden om aan examens deel te nemen

#### *§1. Wanbetaling*

Een kandidaat-afstandspiloot kan enkel deelnemen aan een examen indien hij het verschuldigde examen- en opleidingsbedrag heeft betaald, tenzij hij/ zij hiervoor een regeling heeft getroffen via de school. In alle andere gevallen vervalt de inschrijving. Voor de duur van de schorsing zal er geen rekening gehouden worden met eventueel behaalde resultaten. Bijgevolg ontvangt de kandidaat ook geen creditbewijs voor de betrokken opleidingsonderdelen.

#### *§2. Verplichtingen per opleidingsonderdeel*

Een kandidaat kan voor zijn examendeelname gebonden zijn aan een aantal voorwaarden, waaronder een aanwezigheidsplicht voor de theoretische of praktische opleidingsonderdelen en voldoende deelname aan groepsverplichtingen.

- a. Een eigen verzekering inzake burgerlijke aansprakelijkheid en conform EC785/2004 voor de RPAS waarmee de kandidaat het examen zal uitvoeren. Het certificaat moet geldig, toonbaar én verifieerbaar zijn op de dag van het examen.
- b. Een bewijs van inschrijving voor de RPAS waarmee de kandidaat het examen zal afleggen. Het bewijs moet geldig, toonbaar én controleerbaar zijn op de dag van het examen.
- c. Een toestel dat voldoet aan de nationale normen en voorwaarden van zowel het land van toekomstige operaties als het land van het examen. De basisveiligheidsvereisten zijn hierbij het minimum.
- d. De volledigheid van de RPAS.

Indien kandidaat-afstandspiloot niet voldoet aan de gestelde voorwaarden, kan dit gevolgen hebben op het examenresultaat. Dit staat eveneens beschreven in de fiche van het opleidingsonderdeel. EUROUSC-BENELUX kan kandidaat-afstandspiloten die niet voldoen aan de gestelde voorwaarden, een nulscore of een "niet geslaagd" geven voor het betrokken opleidingsonderdeel of deel ervan.

Het praktijkexamen vereist, conform de nationale wetgeving of extra op voorhand vastgelegde eisen, minstens:

Praktische examens die hier niet aan voldoen, kunnen niet plaatsvinden. Kosten die een kandidaat hiervoor al heeft gemaakt, worden in rekening gebracht. Eens het examen gestart is, geldt dit voor het volledige examengeld.

#### *§2. Inschrijving voor een examen*

Inschrijven voor de examens gebeurt online of via de school. In alle andere gevallen hebben kandidaten de tijd tot uiterlijk 7 werkdagen voor examenaanvang.

Examens kunnen specifieke eisen hebben. In dergelijke gevallen betekent een inschrijving nog geen geldige deelname.

Door zich in te schrijven verklaart de kandidaat zich akkoord met dit examenreglement.

#### *§3. Controle van de identiteit*

De kandidaat-afstandspiloot moet op het examen zijn identiteit kunnen bewijzen aan de hand van een legitimatiebewijs. In het geval van een praktijkexamen betekent dit een wettelijk vereist document om RPAS-vluchten te kunnen uitvoeren als afstandspiloot.

Een kandidaat-afstandspiloot die daarom verzoekt, ontvangt een bewijs van examendeelname.

#### *§4. Inschrijving voor een herexamen*

Kandidaat-afstandspiloten die willen deelnemen aan een herexamen waarvoor zij zich niet hebben ingeschreven, kunnen geen examencijfer krijgen. Het examen is nietig en onbestaande.

### *§5. Medische verwickelingen*

Kandidaat-afstandspilooten die vanwege gegronde medische redenen meer tijd nodig hebben om het examen af te leggen, brengen vooraf de school op de hoogte. De medische verwickelingen mogen niet in strijd zijn met de vigerende wetgeving inzake het besturen van een luchtvaartuig.

Kandidaten kunnen een mondeling examen vragen. De examinator keurt in dat geval de motivatie voor deze medische verwickelingen al dan niet goed.

### Artikel 7. Hernemen van examenonderdelen uit de eerste examenperiode

Kandidaten kunnen eerder reeds afgelegde opleidingsonderdelen ten vroegste opnieuw doen in de volgende examenperiode.

### Artikel 8. Inhalen van examens uit de eerste examenperiode

Een kandidaat-afstandspiloot die om een zwaarwichtige reden niet deelneemt aan een examen van de eerste examenperiode kan, mits akkoord van EUROUSC-BENELUX, het examen op een andere dag afleggen. Dit kan eventueel buiten de eerstvolgende examenperiode.

### Artikel 9. Niet deelnemen aan examens

Een kandidaat-afstandspiloot die voor een examenperiode is ingeschreven en niet deelneemt, brengt hiervan de school op de hoogte volgens de methode van het instituut. In alle andere gevallen geldt het examen als onbestaande en worden de gemaakte kosten in rekening gebracht. Er is geen teruggave van de gelden mogelijk.

## Hoofdstuk V. Verloop van de examens

### Artikel 10. Examinator

De examinator gaat na of een kandidaat-afstandspiloot voldoet aan de beoogde leerresultaten en/of competenties voor een bepaald opleidingsonderdeel.

Titularis(sen) (TKI of “course instructor”) die aan de desbetreffende kandidaat-afstandspiloot een opleidingsonderdeel onderwezen of officieel vervangen hebben, mogen het examen niet afnemen. In de volgende gevallen vraagt de examinator het hoofd examens (“chief examiner”) een vervanger aan te duiden:

- Bloed- of aanverwantschap tot en met de vierde graad,
- Vriendschappelijke relaties,
- Economische belangen zoals dezelfde werkgever tussen een kandidaat-afstandspiloot,
- Overmacht van de examinator.

Hij/ zij doet dit in overleg met de school en enkel voor examens in Nederland.

De examinator in persoon deelt bij het einde van het examen of deelexamen het resultaat niet mee aan de kandidaat-afstandspiloot tenzij voor een praktijkexamen.

## Artikel 11. Informatie vóór examenaanvang

De praktische fiche bevat voor het praktijkopleidingsonderdeel “basisvluchtexamen of operationeel vluchtexamen” gedetailleerde informatie over:

- De inhoud en doelstellingen,
- De examenmaterie,
- De wijze van evalueren, inclusief de weging van eventuele onderdelen waarvoor een deelcijfer wordt toegekend.

De fiche is opgesteld conform de schoolnorm van EuroUSC-Benelux.

## Artikel 12. Examenvorm en examenduur

De doelstellingen van het opleidingsonderdeel en de onderwijsmethode bepalen de vorm van een examen die is vastgelegd door EUROUSC-BENELUX. De laatst goedgekeurde examenvorm blijft gelden tot anders beslist. EUROUSC-BENELUX keurt noodzakelijke aanpassingen op dezelfde wijze goed.

§1. In het geval van meerkeuze-antwoorden is er slechts 1 antwoord juist. De kandidaat krijgt voor een correct antwoord 1 en bij een fout antwoord 0 punten. Het antwoord dat het dichtste bij de oplossing staat, telt. Het antwoord van de kandidaat-afstandspiloot moet duidelijk zijn.

De geplande examenduur bedraagt maximaal 2 uur vanaf de examenstart.

§2. In alle andere gevallen wordt de examenvorm duidelijk op voorhand meegedeeld.

Individuele verplaatsingen kunnen een niet-gestandaardiseerde examenvorm vereisen. Bij een mondeling of deels mondeling examen beschikt de kandidaat-afstandspiloot over een schriftelijke voorbereidingstijd van ten minste twintig minuten.

Tenzij uitdrukkelijk anders is meegedeeld aan de kandidaat-afstandspilooten, zijn geen hulpmiddelen toegestaan..

Een examen dat plaatsvindt op slechts één bepaald moment mag maximaal een halve dag (ca. 4 uur) in beslag nemen.

De kandidaat-afstandspiloot is op het voorziene aanvangsuur aanwezig voor het examen. Het is aan de school dit tijdstip mee te delen. De kandidaat-afstandspiloot die te laat komt, kan nog toch deelnemen aan het examen, zij het wel zonder garantie van de volledige examentijd. Een kandidaat-piloot die te laat start mag immers de tijdige deelname van een volgende kandidaat en/of het tijdig afsluiten van het examencentrum niet in de weg staan. De examiner beëindigt het examen na de voorziene examenduur tellend vanaf het oorspronkelijk afgesproken aanvangsuur.

Een examiner mag geen vragen beantwoorden die betrekking hebben op de inhoud of de leerstof van het examen.

## Artikel 13. Beoordelingsschaal

Voor elk opleidingsonderdeel binnen een opleiding vindt er een examen plaats en wordt slechts één examencijfer voorgelegd op de beraadslaging.

Het theorie-examen van een opleidingsonderdeel krijgt een beoordeling op zestig punten. Het resultaat wordt uitsluitend in gehele getallen uitgedrukt. Het examen van het praktische opleidingsonderdeel of een deel ervan krijgt een beoordeling onder de vorm van een geslaagd/niet-geslaagd.

## Artikel 14. Niet-deelname aan een examen

Het examen van een student die niet deelneemt aan een examen wordt als 'niet-afgelegd' en bijgevolg als onbestaande beschouwd (art. 9).

## Artikel 15. Administratieve verwerking

De examinatoren delen na het examen zo spoedig mogelijk hun examenbeoordeling mee aan de bevoegde administratieve dienst van EUROUSC-BENELUX.

# Hoofdstuk VI. De examencommissies en hun bevoegdheid

## Artikel 16. Samenstelling

EUROUSC-BENELUX richt een beperkte en voltallige examencommissie op voor elk examen- of opleidingstype, met uitzondering van bepaalde examens in België. Deze commissies zijn bevoegd voor de beslissingen van art.18 die integraal samenhangen met het onderwijstraject dat de kandidaat-afstandspiloot op de locatie heeft gevolgd.

In België staat het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in voor het bewijs van bevoegdheid.

EUROUSC-BENELUX bepaalt voor elke opleiding het aantal examencommissieleden. Het houdt hierbij , rekening met de bepalingen van dit artikel en bepaalt eveneens de selectiemethode en de mogelijkheid tot plaatsvervangers.

De examencommissie is representatief samengesteld volgens de vereisten van de luchtvaartautoriteit voor gekwalificeerde instellingen (QE).

EUROUSC-BENELUX wijst voor elke commissie een medewerker aan als voorzitter net als een secretaris. Deze personen moeten geen examinerator zijn maar wel over de competenties van eenzelfde commissie beschikken.

## Artikel 17. Bevoegdheden van de beperkte examencommissie

De voorzitter en de secretaris van de examencommissie vormen de beperkte examencommissie. Zij bereidt de beraadslaging door de examencommissie als geheel voor. Zij verbetert de materiële vergissingen die de slaagkansen van een opleidingsonderdeel of een opleiding niet beïnvloeden.

## Artikel 18. Bevoegdheden van de examencommissie

De examencommissie gaat na of een kandidaat-afstandspiloot de leerresultaten of competenties van de opleiding of opleidingsonderdelen heeft behaald en dus over de vereiste competenties beschikt om te slagen. Na elke examenperiode beslecht de examencommissie mogelijke betwistingen. Zij neemt beslissingen in gevallen van examenfraude conform hoofdstuk VIII.

Als de examencommissie beslist dat het toegekende cijfer voor een kandidaat-afstandspiloot kennelijk onredelijk is, kan zij uitzonderlijk het voorstel van de examinerator aanpassen. Zij motiveert haar beslissing zorgvuldig.



De vastgelegde resultaten kunnen enkel nog worden gewijzigd bij grove onregelmatigheden. overeenkomstig de procedure en binnen de termijn van 10 kalenderdagen. Dit geldt voor materiële vergissingen tenzij de student hier voordeel bij heeft.

De examencommissie heeft ook het recht individuele kandidaat-afstandspiloten adviezen te geven.

## Hoofdstuk VII. Beraadslaging

### Artikel 19. Aanwezigheid

De leden van de examencommissie nemen aan de beraadslaging deel. Een lid dat wettig verhinderd is, deelt dit zo spoedig mogelijk aan de voorzitter van de examencommissie mee.

De examencommissie neemt beslissingen conform de procedures die de luchtvaartautoriteit voor gekwalificeerde instellingen (QE) heeft goedgekeurd.

### Artikel 20. Geheimhouding

De leden van de examencommissie en alle aanwezige personen hebben geheimhoudingsplicht over de beraadslaging en de stemmingen.

### Artikel 21. Stemgerechtigden

Alle leden van de examencommissie hebben een beslissende stem.

Leden van de examencommissie beraadslagen niet mee over beslissingen inzake:

- Bloed- en aanverwanten tot en met de vierde graad,
- Vriendschappelijke relaties,
- Dezelfde economische belangen, zoals tot eenzelfde werkgever behoren.

Leden van de examencommissie die mogelijk een onredelijk cijfer hebben toegekend aan een individuele kandidaat-afstandspiloot of een groep kandidaat-afstandspiloten, beraadslagen op geen enkele wijze mee over deze kandidaat-afstandspiloot of deze groep kandidaat-afstandspiloten.

### Artikel 21. Consultatie van niet-leden door de (beperkte) examencommissie

Elke examiner die geen deel uitmaakt van de examencommissie kan de beperkte examencommissie en de examencommissie steeds verzoeken hem/ haar te horen. Hetzelfde geldt voor elke kandidaat-afstandspiloot die onderhevig zijn aan een beslissing van de examencommissie.

In geval van examenfraude moet de beperkte examencommissie de examiner van het betrokken opleidingsonderdeel horen. Pas nadien kan de examencommissie een beslissing nemen. De beperkte examencommissie kan ook de betrokken student horen.

De beperkte examencommissie kan het toegekende cijfer van de examiner voor een individuele kandidaat-afstandspiloot of voor een groep kandidaat-afstandspiloten als onredelijk beschouwen. In dat geval moet zij de examiner horen voor de examencommissie een beslissing kan nemen.

De examencommissie zelf kan steeds beslissen om een examiner die geen lid is van de examencommissie, te horen over diens voorgestelde beslissing.

## Artikel 22. De examencommissie als college en beslis- en stemregels

De examencommissie handelt als college. Zij neemt een beslissing over een kandidaat-afstandspiloot en respecteert hierbij de procedures die de luchtvaartautoriteit heeft vastgelegd voor gekwalificeerde instellingen (QE). De voorzitter zowel als de commissie kunnen respectievelijk voorstellen of verzoeken geheim te stemmen over een beslissing. Dit kan tijdens of op het einde van de opleiding.

## Artikel 23. Criteria voor het slagen voor een opleiding

§1. Een kandidaat-afstandspiloot slaagt voor een opleiding als hij voor alle opleidingsonderdelen ten minste 75% heeft behaald of de beoordeling "geslaagd" heeft gekregen, tenzij anders vermeld op het examen, vragenblad of op de informatiefiche van het examen.

§2. In alle gevallen waarvoor een kandidaat-afstandspiloot door één onvoldoende voor een opleiding niet is geslaagd, motiveert de examencommissie in het beraadslagingsverslag waarom de kandidaat-afstandspiloot niet voldoet aan de vooropgestelde leerresultaten voor het geheel van de opleiding.

§3. In bijzondere individuele omstandigheden of bij overmacht kan de examencommissie een kandidaat-afstandspiloot die volgens haar de vooropgestelde leerresultaten voor het geheel van de opleiding heeft gehaald, toch geslaagd verklaren. Zelfs wanneer hij/zij niet aan de in §1 of §2 vooropgestelde voorwaarden voldoet.

## Artikel 24. Criteria voor het behalen van een bewijs van bevoegdheid, ontheffing of brevet

De kandidaat-afstandspiloot die geslaagd is voor een opleiding overeenkomstig de criteria vastgelegd in art. 23, behaalt het brevet of getuigschrift van de opleiding.

## Hoofdstuk VIII. Examenfraude

### Artikel 25. Definities

Als examenfraude wordt beschouwd elk gedrag van een kandidaat-afstandspiloot in het kader van een examen waardoor de kandidaat-afstandspiloot het vormen van een juist oordeel omtrent de kennis, het inzicht en/of de vaardigheden van hemzelf of van andere kandidaat-afstandspiloot geheel of gedeeltelijk onmogelijk maakt of poogt te maken.

### Artikel 26. Procedures

De examinerator informeert zo spoedig mogelijk de voorzitter van de examencommissie over elke evaluatie- of examenfraude die de uiteindelijke beslissing van deze commissie kan beïnvloeden. Onverminderd art.16 – de samenkomst van de beperkte examencommissie in geval van een fraude, geldt voor een inbreuk die als plagiaat kan worden beschouwd, dat de beperkte examencommissie onderzoekt of er plagiaat is gepleegd. Zij overlegt hierbij eventueel met een expert die de faculteit heeft aangewezen. Zij onderzoekt ook de ernst van de overtreding.

Zolang de examencommissie geen uitspraak heeft gedaan, mag de kandidaat-afstandspiloot de evaluatie- en examenreeks verder afwerken, met inbegrip van het examen. Dit nadat de betwiste stukken in beslag genomen zijn en een kopie is gemaakt.

De beperkte examencommissie kan, na overleg met de examiner, beslissen om de examencommissie vervroegd bijeen te roepen.

De beperkte examencommissie kan de student horen vóór elke beslissing over een begane examenfraude.

## Artikel 27. Sancties

§1. Op grond van examenfraude kan de examencommissie tijdens de beraadslaging of vervroegde bijeenkomst beslissen dat de student:

- a) het examen op een ongeldige wijze aflegde en het moet herdoen. De faculteit bepaalt het tijdstip. Alle gepaarde kosten worden hierbij aangerekend..
- b) een aangepast cijfer krijgt op het examen,
- c) een 0 krijgt op het betreffende opleidingsonderdeel of onderdeel van het examen. Alle gepaarde kosten worden hierbij aangerekend.
- d) geen cijfer krijgt voor een aantal of alle examens tijdens de betrokken examenperiode. Alle gepaarde kosten worden hierbij aangerekend.
- e) afgewezen wordt voor een of meer opleidingsonderdelen. De kandidaat-afstandspiloot krijgt voor de betrokken opleidingsonderdelen tijdens die examenperiode een 0. Hij/ zij kan ten vroegste in een volgende examenperiode opnieuw aan een examen deelnemen. Alle gepaarde kosten worden hierbij aangerekend.
- f) afgewezen wordt voor een opleiding. Een student kan zich ten vroegste opnieuw inschrijven voor de volgende opleiding. De afgewezen kandidaat-afstandspiloot verliest alle examencijfers die hij/ zij heeft behaald tijdens de betrokken examenperiode. Dit kan enkel wanneer er sprake is van een zeer ernstige onregelmatigheid. Het is de examencommissie die over de ernst van de onregelmatigheid oordeelt. Alle gepaarde kosten worden hierbij aangerekend.

§2. Bij zeer ernstige examenfraude kan EUROUSC-BENELUX een genomen gunstige beslissing juridisch als onbestaande beschouwen. Zij kan eveneens, ongeacht het moment waarop de onregelmatigheid werd vastgesteld, de behaalde resultaten nietig verklaren en de eventueel afgeleverde getuigschriften en brevetten terugvorderen. Ook deze beslissing is pas definitief nadat de examencommissie ze heeft bekrachtigd.

## Hoofdstuk IX. Mededeling en bespreking van de examenresultaten

### Artikel 28. Mededeling van de beslissingen van de examencommissie

EUROUSC-BENELUX bepaalt na elke examenperiode het moment en de wijze waarop:

De examenresultaten voor alle opleidingsonderdelen,

De beslissingen van de examencommissie over het geheel van de opleiding

aan de kandidaat-afstandspiloot worden meegedeeld.

## Artikel 29. Bespreking van de resultaten en recht op feedback

Kandidaat-afstandspilooten kunnen tijdens de eerste vijf kalenderdagen feedback vragen. Deze periode vangt aan na de dag dat hun resultaat bekend gemaakt is.

Feedback vindt plaats in de vorm van:

- Een inzage van hun schriftelijk examen,
- Een individuele en/of een collectieve nabespreking van het examen.

Een individuele nabespreking betreft een gesprek tussen de examinerator en de kandidaat-afstandspiloot over een individueel afgelegd examen.

De kandidaat-afstandspiloot kan zich laten vergezellen door een persoon naar keuze die als waarnemer optreedt, mits een akkoord vooraf. Is de waarnemer een kandidaat-afstandspiloot die voor het betreffende opleidingsonderdeel in diezelfde opleidingssessie is ingeschreven, dan moet hij/zij voor dat deel geslaagd zijn.

Een kandidaat-afstandspiloot kan geen kopie van een examen, een verslag of het origineel eisen. Hij/ zij kan het verslag van de beraadslaging opvragen via de voorzitter van de examencommissie.

## Hoofdstuk X. Geschillenregeling

### Artikel 30. Conflicten voor of tijdens een examen

Kandidaat-afstandspilooten die voor of tijdens een examen onregelmatigheden of conflicten die het correcte verloop van de evaluatie in het gedrang brengen, hebben met de examinerator, brengen net als de examinerator de voorzitter van de examencommissie zo snel mogelijk op de hoogte. De voorzitter bemiddelt en neemt, zo nodig, eventueel na overleg met de beperkte examencommissie, voorlopige maatregelen om het correcte verloop van het examen te waarborgen. De examencommissie neemt de uiteindelijke beslissing.

### Artikel 31. Materiële vergissingen

Materiële vergissingen worden formeel bij de voorzitter van de examencommissie gemeld.

De voltallige examencommissie wijzigt de materiële vergissingen die een kandidaat-afstandspiloot eerder geslaagd verklaren naar toch niet geslaagd. De beperkte examencommissie verbetert de andere materiële vergissingen.

Indien de student al examenresultaten heeft gekregen, zal de administratieve dienst het gecorrigeerde examenresultaat aan de student meedelen. De voorzitter en de secretaris rapporteren hierover bij een volgende vergadering van de examencommissie.

De beslissingen van de voorzitter zijn definitief en er is geen beroep mogelijk.

De verantwoordelijke beheerder (Accountable Manager)

**Michael Maes**