

Acceptatiekeuringen van RPAS voor Nederland

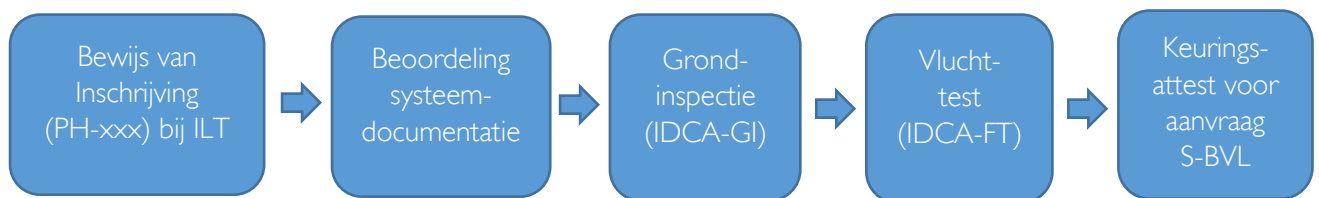
1. Introductie

Een RPAS gebruikt in een professionele omgeving moet gekeurd worden. Hiervoor hanteert EuroUSC-Benelux de AS-RPAS-norm van de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT). Hierbij moet ieder toestel individueel gekeurd worden voor het behalen van een S-BVL, Speciaal bewijs van luchtwaardigheid.

2. Procedure

De gebruikte norm is beschreven in het formulier COM50.

Voor de keuring moet een Bewijs van Inschrijving (Bvl) van de RPAS aanwezig zijn. Dit Bvl wordt de ILT, dienst luchtvaartregister, aangevraagd.



Het keuringsproces voor een RPAS bestaat uit drie onderdelen;

1. Een keuring van de gevraagde documentatie over het toestel en het gebruik. Dit kan een gedeelte van het operationeel handboek omvatten. In deze fase moet een geldige verzekering met certificaat conform EU785/2004 kunnen voorgelegd worden.
2. Een grondkeuring van het toestel
3. Een vliegtest

Duur bij EuroUSC-Benelux:

1. Deel 1: max. 3 weken indien het toestel niet bij EuroUSC-Benelux gekend is.
2. Deel 2: max. 3h
3. Deel 3: max. 3h.

Na een succesvolle keuring van de RPAS kan een S-BvL afgegeven worden. Voor het afleveren van een registratienummer en een S-BvL is een bepaalde kostprijs van het ILT verbonden.

Voor een keuring kan je best contact opnemen met EuroUSC-Benelux Administration: admin@eurousc.nl.

2.1. Gesloten systemen

Een systeem moet open gepresenteerd worden aan de inspecteur van EuroUSC-Benelux, d.w.z. dat ieder onderdeel zichtbaar ter controle moet voorgelegd worden.

Indien dat niet kan dan kan de producent een "manufacturer statement" opstellen. Meer informatie hierover kan u opvragen via admin@eurousc.nl.

Tot op heden heeft deze aanpak nog geen problemen veroorzaakt.

3. Registratie

Om de keuring te kunnen aanvatten moet uw drone geregistreerd zijn, of een registratienummer hebben gereserveerd. U doet dit als volgt:

1. Bel 088 489 0000 en vraag naar het luchtvaartuigregister.
2. Vraag daar om een PH-nummer (de letters PH en cijfer/letter/letter-combinatie) dat meteen voor u wordt gereserveerd.
3. Vul daarmee het formulier "Aanvraag Bewijs van Inschrijving (BvI)" in en sla het op. Op het formulier wordt gevraagd wie de eigenaar is en wie de houder; meestal is dit dezelfde persoon. NB Een rechtspersoon (bijvoorbeeld een B.V.) kan ook houder en of eigenaar zijn. Een eenmanszaak of een VOF kunnen niet worden geregistreerd; in die gevallen vult u de naam van de natuurlijke persoon in die de zaak voert.
4. Maak en bevestig een vuurvast plaatje aan de RPA. Op het vuurvaste plaatje moet minimaal de registratie worden aangebracht en bij voorkeur een emailadres of mobiel telefoonnummer. U dient dit plaatje zelf te laten maken en kunt bijvoorbeeld een "dog-tag" hiervoor gebruiken)
5. Mail het volledig ingevulde en ondertekende formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl . NB Verzend niet meer dan één aanvraag per bericht en noem het PH-nummer altijd in de titel. Daarnaast wordt u verzocht informatie te leveren zoals;
 - Het bewijs van eigendom, bijvoorbeeld een aankoopfactuur op naam.
 - Een foto/foto's dat de registratie en het vuurvaste plaatje op het toestel en het grondstation zijn aangebracht. (Op het vuurvaste plaatje moet minimaal de registratie worden aangebracht en bij voorkeur een email adres of mobiel telefoonnummer. U dient dit plaatje zelf te laten maken en kunt bijvoorbeeld een "dog-tag" hiervoor gebruiken).
 - Een foto van het serienummer op het toestel.
6. Daarop ontvangt u na ongeveer 2 weken een ontvangstbevestiging met betalingsverzoek.
7. U ontvangt uw Bewijs van Inschrijving.
8. Uw RPAS is nu in orde voor de keuring.

Het is mogelijk dat om extra informatie wordt gevraagd.

Houd er rekening mee dat de doorlooptijd van een aanvraag bij het ILT 6 tot 8 weken in beslag neemt. Wacht daarom tot de aanvraag is verwerkt. U ontvangt vervolgens het bewijs van inschrijving en het geluidsdocument.

4. Vereiste Documentatie

4.1. Handboek

EuroUSC-Benelux zal eerst alle documentatie nagaan vooraleer een grondinspectie of vluchttest te ondernemen. EuroUSC-Benelux verwacht daarom een handboek van de RPA met alle belangrijke informatie. Indien u dat niet heeft, dan kan u een model vragen met alle minimale eisen voor deze keuring.

4.2. Formulier COM50

Tevens zal EuroUSC-Benelux u het formulier COM50 opsturen. Dit is een Microsoft Word-document waarbij de eigenaar of de gebruiker van de RPAS de nodige aanvullingen moet maken. Vragen die de eigenaar of gebruiker niet kunnen beantwoorden mogen later door de inspecteur aangevuld worden. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat de inspecteur het volledige formulier invult maar dat de eigenaar of gebruiker blijk geeft van toestelkennis. Nadat de COM50 voor de eerste keer wordt ingevuld zal deze naar admin@eurousc.nl gestuurd worden ter nazicht voordat de keuring plaatsvindt. Het kan zijn dat EuroUSC-Benelux reeds opmerkingen of vragen aanbrengt.

Let wel! Enkel de laatste versie van de COM50 zal door EuroUSC-Benelux gebruikt worden.

4.3. Verzekeringscertificaat

Een RPAS-verzekering conform Europese wetgeving EU785/2004 is vereist. Zonder geldige verzekering zal een keuring niet plaatsvinden. Het verzekeringscertificaat moet ook opgestuurd worden naar admin@eurousc.nl.

4.4. Bewijs van bevoegdheid

De piloot die de RPAS zal besturen tijdens de vluchttest zal over een geldige RPA-L en medische licentie beschikken.

5. Keuringslocatie

5.1. Grondinspectie

De grondinspecties gebeuren bij voorkeur bij de producent of de verdeler. Indien dit niet mogelijk is, dan kan dat op uw bedrijfslocatie of op een locatie aangewezen door EuroUSC-Benelux.

5.2. Vluchttest

De locatie voor de keuring kan op een locatie gebeuren aangewezen door EuroUSC-Benelux of een locatie die u voorstelt en waarmee EuroUSC-Benelux akkoord gaat.

Aangewezen locaties van EuroUSC-Benelux zijn de vliegvelden Twente of Valkenburg.

In ieder geval zal EuroUSC-Benelux de nodige administratie doen voor de vlucht. De eigenaar of gebruiker moet dus geen NOTAM aanvragen tenzij anders vermeld. Hij moet wel de vluchtvoorbereiding uitvoeren.

6. Wanneer?

De keuringen vinden plaats in onderling overleg, bij voorkeur tijdens de kantooruren van de werkweek.

7. Ontheffing voor de S-BvL

Om de keuring te vermijden kan men ook een ontheffing voor de S-BvL aanvragen op basis van de beleidsregel minidrones. Let wel, het gaat enkel over RPAS met een maximale startmassa tot 4kg. Voor deze ontheffing moet je wel een aanvraag bij de ILT indienen. Als resultaat zal je enkel gebruik kunnen maken van de operationele beperkingen van de ROC-Light.

Een registratie en verzekering conform EU785/2004 is wel nog steeds vereist.

De ILT rekent een klein bedrag voor de administratie van de ontheffingen.

8. Uw keuringschecklist

- vuurvast plaatje bevestigd
- EuroUSC-Benelux keuring aangevraagd via admin@eurousc.nl
- Bewijs van inschrijving (Bvl),
- RPAS handboek, (user manual en/of veiligheidsanalyse)
- Manufacturer Statement, indien het een gesloten systeem is.
- Operationeel handboek
- formulier COM50, eventuele CE-keuringscertificaten
- verzekeringscertificaat per e-mail gestuurd naar EuroUSC-Benelux aan admin@eurousc.nl
- locatie voor de grondinspectie bevestigd
- locatie voor de vluchttest bevestigd
- tijdstip van de keuring bevestigd
- RPA-L piloot bevestigd voor gegeven locatie en tijdstip

9. En verder

De Algemene Voorwaarden van EuroUSC-Benelux BV blijven van kracht.

(zie <https://www.eurousc.nl/downloads>)

EuroUSC-Benelux heeft volgende erkenningen:

1. EuroUSC-Benelux Keuring van RPAS (QE): NL-ASRPAS-359
2. EuroUSC-Benelux Keuring van piloten – scholing : NL-RTF-502

Voor verdere vragen mag u steeds EuroUSC-Benelux™ contacteren:

EuroUSC-Benelux BV

Ericssonstraat 2

5121 ML Rijen

admin@eurousc.nl

+31 (0) 20 262 63 61